

Современная Архитектура

На сегодняшний день построено и строится большое количество новых, иногда инновационных, а может быть и «революционных», современных зданий, сооружений, комплексов и т.д.

Фотокнига представляет собой обзор некоторых объектов современной архитектуры Санкт-Петербурга.

Содержание:

| | |
|-------|-------------------------------------|
| 3-6 | Газпром-Арена |
| 7-10 | Лахта-Центр |
| 11-13 | Западный Скоростной Диаметр |
| 14 | Пансион воспитанниц Мин.Обороны РФ |
| 15-16 | Новая сцена Александринского театра |
| 17-18 | Новая Голландия |
| 19 | Источники информации |

Газпром Арена

Локация: СПб, Крестовский остров.

Архитектор: Кисё Курокава
(Kisho Kurokawa Architects & Associates,
Япония)

В конце декабря 2016 года завершились строительные работы на Санкт-Петербургском стадионе, получившем народное название "Зенит-Арена".

Общая площадь-287 600 кв.м

Площадь крыши-71 тыс.кв.м

Высота-75 м

Вместимость стадиона-68 134

Вес всех металлоконструкций-26 тыс. т



Газпром-Арена. Вид с набережной Парка 300летия Санкт-Петербурга



Газпром-Арена. Вид со стороны Яхтенного моста

Интересные Факты:

Стадион возводится дольше, чем римский Колизей. На строительство амфитеатра ушло восемь лет (с 72 по 80 год н. э.). Арена в Санкт-Петербурге строилась на год больше.

Максимальное число рабочих, занятых на строительстве стадиона, достигало 5000 человек.

Группа Metallica должна была выступить на открытии стадиона в 2010 году. Об этом сообщалось в 2009 году представителями компаний — организаторов гастролей.

27 октября 2016 года на стадионе состоялся первый неофициальный матч между командами генподрядчика строительства стадиона (компанией "Метрострой") и субподрядчиков. Первый официальный матч состоялся в марте 2017 года.



Газпром-Арена. Вид с набережной Гребного канала



Газпром-Арена. Один из восьми пилонов стадиона

С самого начала была идея сделать стадион новой достопримечательностью. Концепция «Космический корабль» должна была читаться не только в объеме, но и с точки зрения максимального применения высоких технологий. В проекте предлагается поле сделать выдвижным, чтобы можно было быстро обеспечить его свежим дерном. Раздвижная кровля стадиона снабжается мембранной структурой, надуваемой горячим воздухом для таяния снега. За многими элементами, в том числе за кровлей, предлагается дистанционный контроль из Токио! Защищены от осадков не только трибуны, но и поле, которое за самое короткое время может перекрываться скользящей пленкой.

Объемное решение проекта соответствует названию, напоминает космический корабль или летающую тарелку. Хотя этому впечатлению несколько мешают восемь наклонных мачт-опор, которые как бы задерживают движение, «приземляют» летающий объект. Этот проект можно назвать японским чудом, правда, благодаря только большому количеству технологических новинок.



Газпром-Арена. Эвакуационные пути

Л а х т а Ц е н т р

Локация: СПб, Финский залив

Проектировщик:
RMJM(Великобритания)
Инфорспроект (Россия)
Горпроект (Россия)

Лахта Центр - ультрасовременный комплекс площадью 400 тыс. кв.м. Офисные пространства комплекса займут структуры группы «Газпром», порядка трети площадей отведено под концептуальные общественные пространства.

Площадь остекления комплекса - 130000 кв.м

Высота-462 м

Этажей - 87

Всего элементов фасада- 16505



Лахта-Центр. Вид со стороны Гребного канала



Лахта-Центр. Вид с набережной Парка 300летия Санкт-Петербурга

Архитектурный проект реализованного комплекса Фазы 1, включая башню, был разработан авторским коллективом ЗАО «Горпроект» под руководством главного архитектора проекта Филиппа Никандрова, являвшегося соавтором и главным архитектором проекта Охта Центра (2006–2010).

Остекление башни-гладкое, без стыков и граней. Благодаря этому достигается оригинальный оптический эффект в виде отражающихся облаков, поднимающихся по стене здания.

Стеклопакеты представляют собой параллелограммы и треугольники (в углах). В остеклении не предусмотрено ни одной форточки поскольку здание оснащено системой климат-контроля. Два здания, расположенных по бокам от высотной доминанты, будут построены с перепадом высоты от 22 до 85 метров.



Отель «Лахта Плаза». Фото со стороны Приморского проспекта



Лахта-Плаза. Фасад одного из зданий комплекса

Бизнес комплекс «Лахта Плаза» - готовая недвижимость в Приморском районе. В пешей доступности от ст. м. Беговая, с видом на Лахта-центр, Финский залив и парк 300-летия Петербурга.

Апартаменты «Лахта Плаза» – пять кирпично-монолитных 8-этажных домов. Панорамные окна и террасы, создают изящный и в то же время строгий стиль, так соответствующий духу Петербурга и его нового делового района.

На закрытой территории комплекса: подземный и гостевой паркинг, велопарковка, детские площадки, зона с шезлонгами, прогулочная набережная, СПА-центр, ресторан, прачечная и конференц зал.



Лахта-Плаза. Одно из зданий комплекса

Западный Скоростной Диаметр

Локация: Санкт-Петербург

ЗСД – это инвестиционный проект международного масштаба. Магистраль стала одним из крупнейших в мире примеров государственно-частного партнерства в сфере создания платных дорог. Проект строительства и эксплуатации ЗСД отмечен международными и федеральными наградами.

Принципиально трасса была намечена еще в 1966 году. Уже тогда были очевидны потребности в решении различных транспортных проблем города.

Протяженность трассы - 46.6 км

На искусственных сооружениях - 26.7 км

Инвестиции в строительство - 212 млрд.руб



Западный Скоростной Диаметр. Вид со стороны Северной дороги



Западный Скоростной Диаметр. Несущих элементы



Западный Скоростной Диаметр. Несущих элементы



Западный Скоростной Диаметр. Вид со стороны Северной дороги

Решаемые задачи:

- Обеспечивает транспортную связь между северо-западными, центральными и южными районами города;
- Решает проблему транспортной изолированности Васильевского острова от других районов Санкт-Петербурга; Разгружает транспортно-дорожную сеть Санкт-Петербурга, в том числе центральной части города, находящейся под защитой ЮНЕСКО;
- Улучшает экологическую ситуацию в Санкт-Петербурге, разгружая улицы города. За счет переориентации транспорта на ЗСД и движение по скоростной дороге в оптимальном режиме, происходит существенное сокращение объемов использования топлива и выхлопов углекислого газа.
- Частично решает сезонные проблемы заторов на выезде из города в места кратковременного отдыха.



Западный Скоростной диаметр. Вид с Яхтенного моста



Пансион Воспитанниц Мин. Обороны РФ. Фасад.
Вид со стороны Гребного канала

Пансион Воспитанниц Мин.Обороны РФ

Локация: СПб, Бычий остров

Проектировщик - Ингмар - Архитектурно-строительное бюро

Филиал в г. Санкт-Петербурге является структурным подразделением федерального государственного казенного общеобразовательного учреждения «Московский кадетский корпус «Пансион воспитанниц Министерства обороны Российской Федерации», созданного в рамках реализации Стратегии социального развития Вооруженных сил Российской Федерации в 2008 году.

Воспитанницами Пансиона являются дочери военнослужащих отдаленных военных гарнизонов, погибших военнослужащих и участников боевых действий, награжденных государственными наградами за выполнение воинского долга.



Пансион Воспитанниц Мин. Обороны РФ. Одно из корпусов.
Вид со стороны Гребного канала

Новая сцена Александринского театра

Локация: Санкт-Петербург, ул. Зодчего
Росси, д. 2

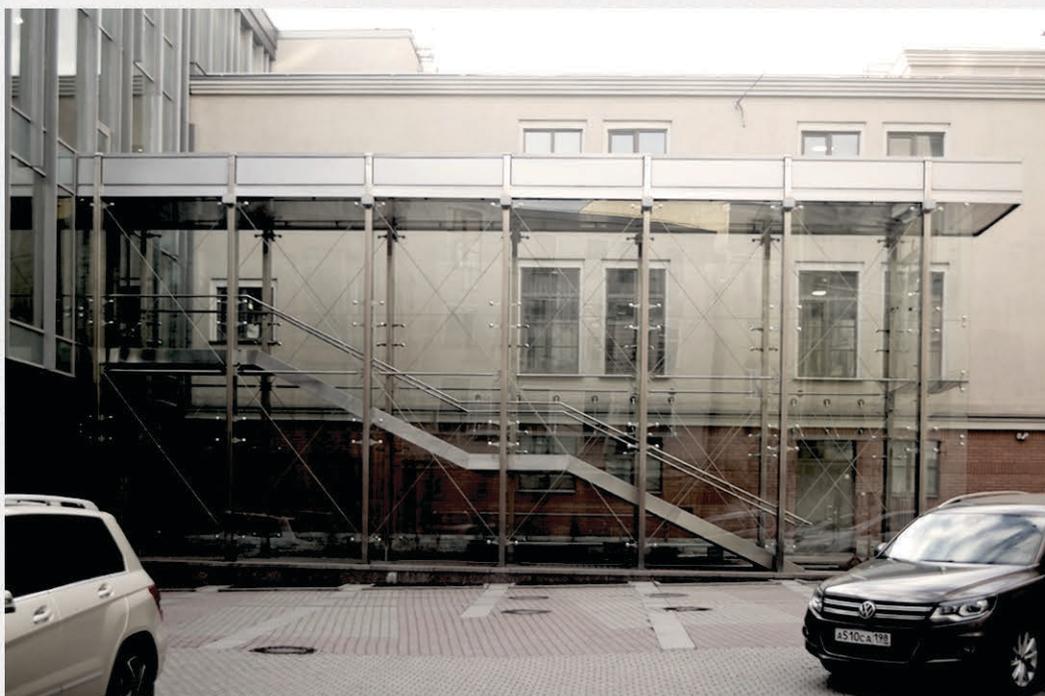
Проектировщик: ЗАО «Архитектурное бюро
«Земцов, Кондиайн и партнёры»

Открытый весной 2013 года уникальный многофункциональный театральный центр, расположенный по соседству с основным зданием Александринского театра между площадью Островского и набережной реки Фонтанки, комплекс бережно вписан в историческую городскую среду.

Начало работы Новой сцены открывает новую страницу в истории Александринского театра: её деятельность направлена на обновление и развитие отечественного театра и сближение его с современной культурой, преодоление дистанции между современным театром и публикой, формирование новой зрительской аудитории.



Новая сцена Александринского театра. Вид со стороны набережной р.Фонтанки



Новая сцена Александринского театра . Вид со двора



Новая сцена Александринского театра . Вид со двора



Новая сцена Александринского театра . Вид со двора

Новая сцена Александринского театра – самая современная с точки зрения технического оснащения театральная площадка России, одной из главных задач деятельности которой является внедрение инновационных технологий в театральную практику.

Сфера деятельности Новой сцены Александринского театра не ограничивается собственно театром: в перспективе комплекс должен стать не только общероссийским форпостом современного театрального процесса, но и одним из городских центров актуальной культуры.

Среди важнейших направлений деятельности Новой сцены – реализация образовательной просветительской программы, подчеркивающей и развивающей идею комплекса как института, нацеленного на поиск и эксперимент.

Новая Голландия

Локация: СПб, Остров Новая Голландия

Проектировщик: WorkAC, West 8

Новейшая история Новой Голландии началась в 2011 году, когда остров впервые был открыт для посещения. В ходе экспериментальных временных программ «Лето в Новой Голландии» (с 2011 по 2013 год) удалось провести большое социальное и маркетинговое исследование, чтобы точнее определить возможные функции будущего проекта. За девять с половиной месяцев работы временных программ остров посетило более 700 000 человек, из которых 90% составили жители Санкт-Петербурга. Исследование выявило целевую аудиторию проекта, портрет посетителей и прочие ключевые факторы, которые дали возможность глубинного изучения для дальнейшего планирования.



Новая Голландия. Вход на остров



Новая Голландия. Один из павильонов



Новая Голландия. Прогулочная зона



Новая Голландия. Вход в здание «Бутылка»



Новая Голландия. Устройство обогрева

Источники Информации:

<https://archi.ru/projects/world/4772/gazprom-arena>

<https://archi.ru/projects/world/4772/gazprom-arena>

<https://nch-spb.com/>

<https://lahtaplaza-dom.ru/>

https://spb.pansion.mil.ru/Ob_uchrezhdenii

<https://archi.ru/projects/russia/8499/teatralno-kulturnyi-kompleks-novaya-scena-ai-eksandrinskogo-teatra>

<http://www.newhollandsp.ru/information/about-the-project/>