

система грузоперевозок
при помощи дирижаблей

FIRST



ОСНОВНАЯ ИДЕЯ

Дирижабли могут перевозить. Людей и грузы. Чтобы перевозить людей нужен гелий, который является не возобновляемым ресурсом. Для перевозки грузов нужно лишь осмелиться их использовать.

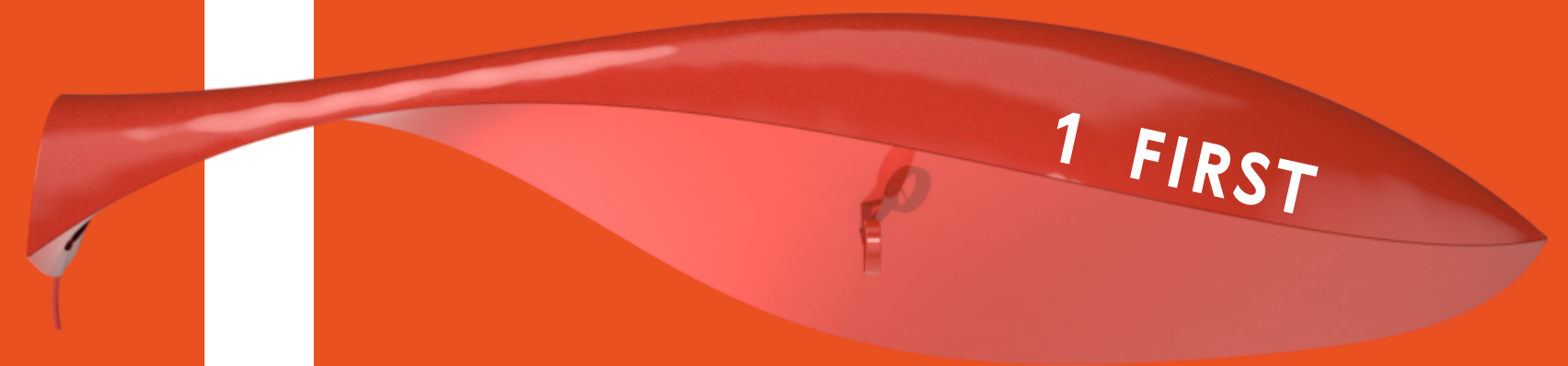
Проект представляет собой полужесткий дирижабль, наполненный водородом, который используется для грузоперевозок. Он использует воздушные течения в стратосфере для передвижений на большие расстояния. Электродвигатели, напыляемые солнечные батареи делают из него очень эффективное и экологичное транспортное средство, способное помочь в восстановлении экологического равновесия на Земле.



БРЕНД

Логотипом бренда будет название каждого отдельного судна, написанное шрифтом Gerbera через черточку с цифрой

FIRST



СЕГМЕНТ B2B

Business to business. Клиенты- это компании, которым необходимо перевозить большие грузы на большие расстояния: мебель, транспортные средства, строительные материалы

СЛОГАН

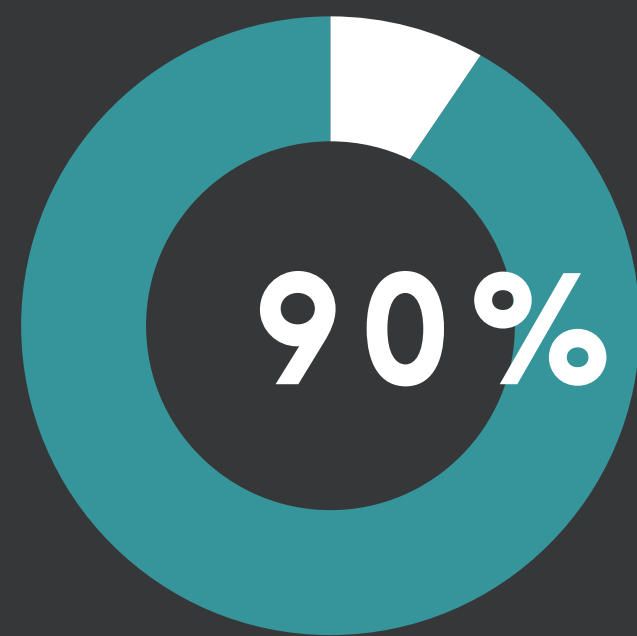
Легче, чем воздух. Легче, чем ты думаешь.

○ #EA5121

МИССИЯ

Эффективные и экологичные грузоперевозки.

ИССЛЕДОВАНИЕ



морские перевозки

грузовые корабли выбрасывают в атмосферу большую массу углекислого газа.

250%



конференция ООН по торговле

к 2050 году выбросы углекислого газа от международных перевозок могут увеличиться на 250 процентов

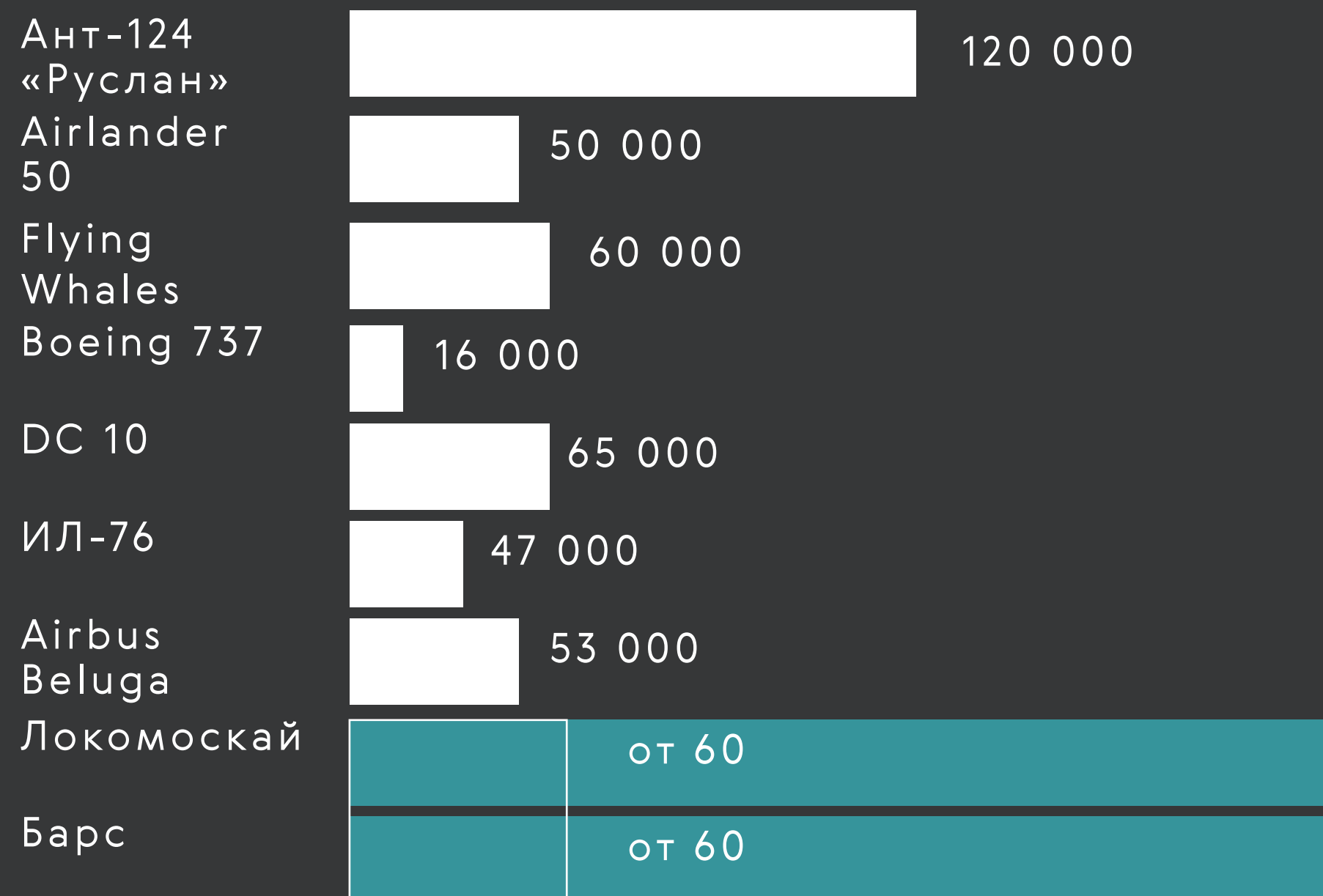
ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДИРИЖАБЛЕЙ

себестоимость перевозок в пределах 15-30 рублей за тонна-км



экологичность (минимальные выбросы углекислого газа)

АНАЛОГИ



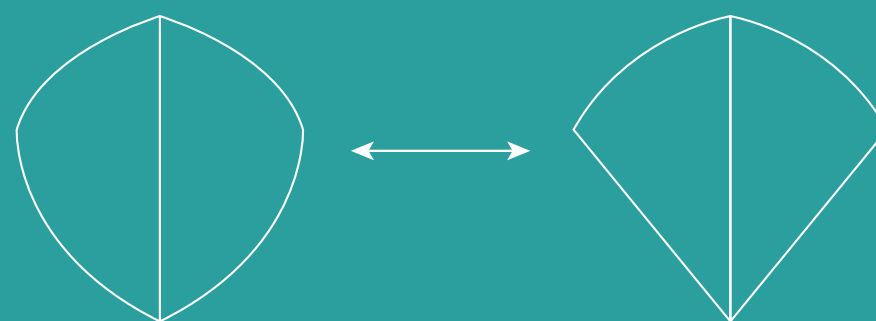
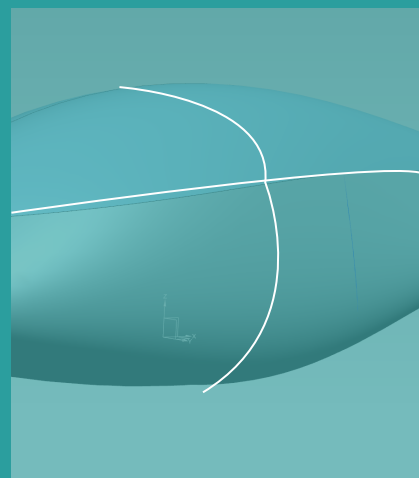
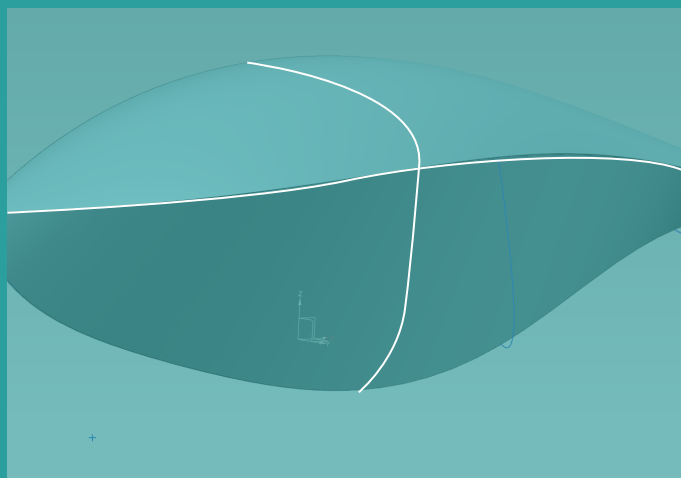
КОН ЦЕП ЦИЯ

Дирижабли будут летать благодаря водороду, который в 14 раз легче воздуха. Из-за легковоспламеняемого газа дирижабли будут полностью автономными и пилотироваться с земли

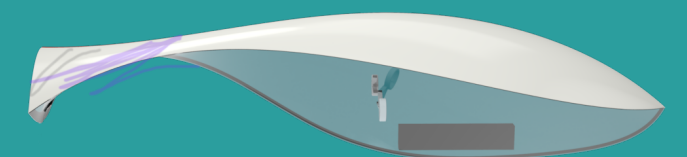
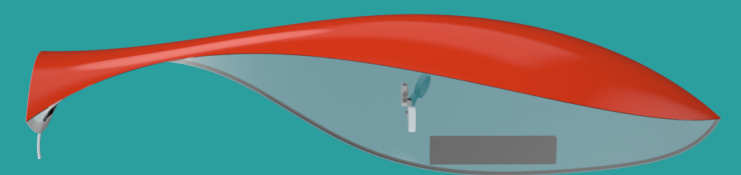


Изменяемый объем

Дирижабль может изменять объем в зависимости от веса груза за счет «дышащей» оболочки. Нижняя часть сжимается и раздувается, что так же позволяет изменять коэффициент аэродинамического сопротивления (C_x)



ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ



КОН ЦЕП ЦИЯ

длина 500 м
грузоподъемность 500 т
скорость 150 км/ч
дальность 5000 км

для того, чтобы лететь против ветра,
дирижаблю необходимо быть полужестким.
Каркас FIRST изготовлен из углепластика -
прочного и легкого материала





СЦЕ НА- РИИ

поворотный
лифт

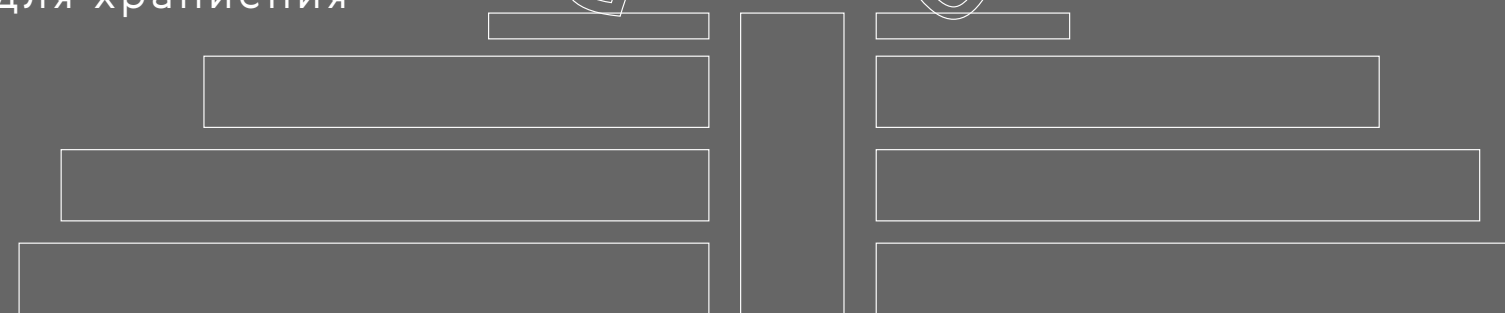


стеклянная
крыша для
защиты

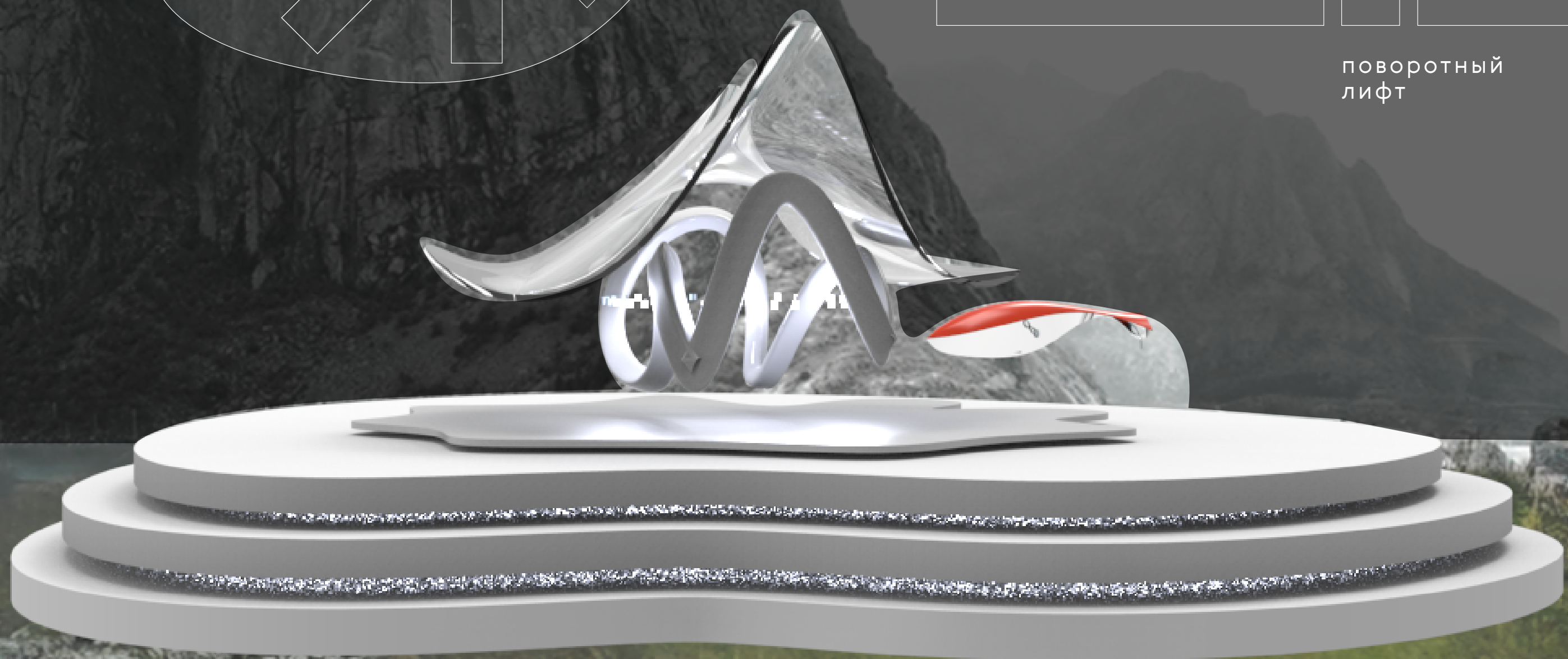


швартовочные
мачты

этажи для хранения
грузов



поворотный
лифт



**создание новой транспортной
инфраструктуры удалённых регионов**
(например Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока)

**сохранение экологического
равновесия за счет отказа от
экстенсивных методов**
(строительство железных дорог)

снижение себестоимости перевозок

**существенное сокращение времени
доставки крупногабаритных, технологически
сложных и неделимых грузов**

**ускорение освоения удаленных
месторождений полезных
ископаемых**
с минимальным ущербом для окружающей среды

сохранение экологии
более 100 тонн кислорода



**ЗНАЧИ-
МОСТЬ
ПРОЕКТА**

СПА
СИБО
ЗА
ВНИ
МА
НИЕ

